

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Redovisning av plan för trafiksäkerhetshöjande åtgärder 2026

Ärendet

Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder utgör grunden för samhällsutvecklingsförvaltningens arbete med att årligen ta fram en plan för kommande års planering och åtgärder. Principerna styr vilka insatser som ska prioriteras och genomföras i syfte att öka trafiksäkerheten samt skapa trygga och säkra trafikmiljöer i Danderyds kommun.

I föreliggande ärende redovisas de trafiksäkerhetshöjande åtgärder och objekt som planeras att genomföras under år 2026.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Bakgrund

Planering och budgetering för nästkommande år tas årligen fram och fastställs i början av innevarande år. Som underlag för detta arbete används de bärande principerna för trafiksäkerhetshöjande åtgärder, vilka utgör grunden för bedömningen av vilka åtgärder som ska genomföras inom kommunen.

Principerna ligger till grund för samhällsutvecklingsförvaltningens arbete med att årligen ta fram en plan för kommande års planering och åtgärder. De styr vilka trafiksäkerhetshöjande insatser som ska prioriteras och genomföras i syfte att öka trafiksäkerheten och skapa trygga och säkra trafikmiljöer i Danderyds kommun.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Efter inventering, budgetering och prioritering har under 2026 följande sträckor och objekt valts att utföras:

- **Hildingavägen**
Ny gångbana längs Östbergavägens östra sida.
- **Rinkebyvägen**
Angöringsplats samt parkeringar på Rinkebyvägens västra sida.
Parkeringsförbud längs sträckan.
Nytt övergångsställe över Rinkebyvägen.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Uppgradering av ett övergångsställe över Rinkebyvägen
Överkörningsbar mittremsa som hastighetsdämpande åtgärd
Vändplan för större fordon vid busshållplats Danderyds gymnasium

- **Stockholmsvägen**
Bredare refug i korsningen med Svanholmsvägen.
Uppgradering av tre befintliga övergångsställen på Stockholmsvägen.
Skylt varning för gående på Stockholmsvägen vid Långängsvägen.
Sänkt hastighet längs berörd sträcka till 30 km i timmen.
- **Ringvägen**
Breddning av gångbana till gång- och cykelbana på 3 m.
Justering och uppgradering av övergångsställen längs sträckan.
Hastighetsdämpande åtgärder.
- **Blidövägen-Alvägen**
Gångbana längs gatornas norra/västra sida.
Flytt av övergångsställe på Alvägen.
Nytt övergångsställe över Cedervägen.
Justering av befintlig trafiksäkerhetshöjande åtgärd.
- **Säkra skolvägar Vasaskolan**
Uppgradering av hämta- och lämna-fickor och omreglering/skyltning.
- **Långängsskolan**
Uppgradering av hämta- och lämna-fickor och omreglering/skyltning.
- **BISS**
Uppgradering av hämta- och lämna-fickor och omreglering/skyltning.
- **GC Mörbygårdsvägen**
Mindre åtgärder längs Mörbygårdsvägens korsningar.
- **Cykelräknare**
Behov av utbyte av kommunens båda cykelräknare mot två nya.
- **Portvägen**
Förbättring av gång- och cykelöverfarter i Västra Banvägens angörande gång- och cykelbana.
Övergångsställe med cykelpassage.
- **Säkra skolvägar Enebyberg**
Uppgradering av hämta- och lämna-fickor och omreglering/skyltning.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har, genom sitt val av sträckor, objekt och metoder, följt de grundläggande principerna för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Konsekvenser för barn och unga

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på bilvägar och gång- och cykelvägnätet har stor påverkan för barn och unga genom att det blir tryggare och säkrare att ta sig till skolor och fritidsaktiviteter inom det kommunala vägnätet.

Ekonomiska konsekvenser

Redovisade projekt för 2026 är kalkylerade och budgetplanerade. Dessa inryms inom den ekonomiska budgetramen.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Redovisning av plan för trafiksäkerhetshöjande åtgärder 2026
2. Riktlinjer, Bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder